



ZNAČENIE

- ASFALTOVÁ KOMUNIKÁCIA
- odtrézovanie asfaltového krytu na hrúbku 80 mm
- ASFALTOVÝ CHODNÍK
- vybúranie asfaltového krytu hrúbky cca. do 50 mm s podkladnou zemínou so štrkom na hĺbku 350 mm
- ASFALTOVÝ CHODNÍK
- vybúranie asfaltového krytu hrúbky cca. do 50 mm
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- odstránenie zámkovej dlažby hrúbky 60 mm s podkladnými vrstvami do hĺbky 340 mm
- ŠTRKOVÝ POVRCH
- odstránenie štrkového povrchu s podkladnými vrstvami, celková hĺbka 530 mm

POZNÁMKY

- demontovanie betónového cestného obrubníka s betónovým lôžkom
- demontovanie betónového parkového obrubníka s betónovým lôžkom
- demontovanie betónového širokého obrubníka s betónovým lôžkom
- KŠ ● kanalizačná šachta kruhová Ø 600 mm
- poklop šachty sa demontuje, prevedú sa stavebné úpravy podľa navrhovaného stavu
- VP ■ cestná dažďová vpusť, rozmer 600/600 mm
- poklop vpusť sa demontuje, prevedú sa stavebné úpravy podľa navrhovaného stavu
- VŠ □ šachta s oceľovým poklopom cca. 600/600 mm

ČÍSLO PARÉ

Handwritten signature

SO02b - SÍDLISKO MIER

HLAVNÝ INŽINIER	Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vypařina
-----------------	---

AP A. P. PROJEKT Inžinierska firma A. Potoma	ZODP. PROJEKTANT Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vypařina	KONTROLOVAL Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vypařina	VYPRACOVAL Bc. Peter Kontra	INVESTOR Mesto Trstěná	I s
NÁZOV A Miesto STAVBY					
REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV V MESTE TRSTENÁ A JEHO PRÍMESTSKÝCH ČASTÍ					
Miesto TRSTENÁ					
NÁZOV VÝKRESU	STUPEŇ PD	RP	Č. VÝKRESU		
SITUÁCIA ČASŤ "F" - existujúci stav, búracie práce			01		